



**BANDO PUBBLICO- PRIMA PUBBLICAZIONE
INTERVENTO SRD 07 – Azione 4 – Infrastrutture turistiche**

CRITERI DI VALUTAZIONE

<i>Principio di selezione</i>	<i>Criterio di selezione</i>	<i>Dettagli</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Punteggio minimo attribuibile al principio</i>	<i>Punteggio massimo attribuibile al principio</i>
<p>1. Finalità specifiche dell'intervento</p> <p><i>premialità – da relazione di progetto e progetto Punteggi cumulabili fino al max di principio solo se gli interventi sono compresi in unico progetto nella stessa area o in aree adiacenti</i></p>	<p>Tipologie di intervento in relazione gli obiettivi di SRD 07 az 4</p>	<p><i>A. Interventi puntuali di manutenzione straordinaria e motivata di itinerari esistenti e già registrati (avvenuto completamento della procedura di registrazione alla data di presentazione della domanda): risoluzione problemi di interruzione o frane, brevi by pass di tratti che son diventati critici, previo assenso del capofila di itinerario in quanto responsabile dell'infrastruttura</i></p> <p><i>B. realizzazione e/o adeguamento di infrastrutture puntuali che non necessitano di registrazione</i></p> <p><i>B.1. aree pic nic. punti sosta e panoramici,</i></p> <p><i>B.2. aree camper,</i></p> <p><i>B.3. aree di sosta per campeggio,</i></p> <p><i>B.4. infrastrutture leggere per lo sviluppo del turismo naturalistico (ad es parchi avventura ecc)</i></p> <p><i>B.5, piccole tettoie di riparo dalle intemperie presso le aree di sosta attrezzate;</i></p> <p><i>B.6. infrastrutture specifiche per cicloturismo (rastrelliere bici e colonnine ricarica)</i></p> <p><i>B.7. servizi igienici e fontanelle adeguatamente inseriti nel contesto ambientale.</i></p> <p><i>C. realizzazione di interventi mirati a garantire l'accessibilità e la fruibilità a utenti con esigenze complesse e differenziate, (pedane e ponti in legno su sentieri scivolosi o su percorsi con gradini e terrazzamenti, zone di sosta e postazioni di osservazione adeguate a chi si muove su sedia a rotelle, indicazioni con scritte Braille o mappe tattili per coloro che hanno difficoltà visive, attrezzature destinate allo scopo ecc.);</i></p>	<p>A. Punti 5</p> <p><i>B.1. punti 10</i></p> <p><i>B.2. punti 5</i></p> <p><i>B.3. punti 15</i></p> <p><i>B.4. punti 15</i></p> <p><i>B.5. punti 10</i></p> <p><i>B.6. punti 5</i></p> <p><i>B.7. punti 5</i></p> <p>C: Punti 15</p> <p>D, punti 15</p>	<p>5</p>	<p>35</p>

		<i>D. acquisto/realizzazione e installazione stabile di pannelli e cartelli descrittivi/ illustrativi (italiano e inglese) Tutta la pannellistica dovrà essere coerente con quanto già realizzato dal GAL BMA e rispettare le disposizioni tecniche fissate dagli uffici competenti della Regione Piemonte.</i>			
2. Localizzazione territoriale. <i>premierità</i> <i>Da planimetrie e mappe</i>	Area Unesco, Parco , Area Protetta,	Investimenti localizzati parzialmente (minimo 50% dell'investimento in termini di importo di spesa) in area a tutela ambientale e paesaggistica	5	2	10
		Investimenti localizzati totalmente in area a tutela ambientale e paesaggistica	10		
		Investimenti NON localizzati in area a tutela ambientale e paesaggistica	2		
	3. Integrazione/ complementarietà dell'intervento con iniziative analoghe realizzate o in corso di realizzazione e/o finanziate con altre fonti <i>Premialità Da relazione di progetto e documentazione comprovante.</i>	Riferimento alla attività del richiedente in merito alla valorizzazione degli itinerari outdoor realizzate a integrazione o complementari all'intervento proposto	a) iniziative finanziate con fondi propri b) iniziative finanziate con altre fonti esterne da documentare c) iniziative finanziate dal GAL nelle precedenti programmazioni Leader	a) Punti 8 b) Punti 6 c) Punti 4	4
4. Rapporto con servizi esistenti: verso una maggiore diffusione delle infrastrutture sul territorio <i>Premialità da progetto e mape- da documentare</i>	Riferimento a infrastrutture puntuali esistenti sugli itinerari della RPE	a) Nuovo servizio-infrastruttura a distanza di almeno Km 3 in linea d'aria da servizio esistente (da documentare in mappa) b) L'intervento proposto migliora-potenzia una infrastruttura già esistente	a) Punti 6 b) Punti 3	3	6
5. Soluzioni progettuali innovative <i>Da relazione progettuale e progetto</i>	Elementi innovati presenti nel progetto <i>La commissione potrà eventualmente dettagliare ulteriori articolazioni della valutazione in riferimento alle soluzioni presentate</i>	a) Molto innovativo b) Poco innovativo c) Semplice ristrutturazione o manutenzione straordinaria dell'esistente	a) Punti 8 b) Punti 5 c) Punti 2	2	8
6. Soluzioni progettuali inclusive	Inserimento nel progetto di soluzioni finalizzate	a) Sì b) No	a) punti 8 b) punti 0	0	8

<i>Da progetto</i>	specificamente a fruizione inclusiva della struttura				
7. Qualità della progettazione: documentazione allegata alla domanda di sostegno <i>Valutazione dalla documentazione presentata in prima istanza</i>	<i>Per "qualità" si intende la leggibilità, la completezza dei contenuti, la chiarezza la qualità tecnico-progettuale della documentazione stessa</i> <i>La commissione potrà eventualmente dettagliare ulteriori articolazioni della valutazione in riferimento alla documentazione presentate</i>	a. Documentazione completa ed esaustiva in termini qualitativi b. Documentazione incompleta con conseguente richiesta di integrazioni ma esaustiva in termini qualitativi c. Documentazione completa ma non esaustiva in termini qualitativi d. Documentazione incompleta e con conseguente richiesta di integrazioni e non esaustiva in termini qualitativi	<i>a. Punti 15</i> <i>b. Punti 10</i> <i>c. Punti 5</i> <i>d. Punti 0</i>	0	15
8. Sostenibilità ambientale dell'intervento Valutazione da relazione e da progetto in dettaglio <i>Da documentare con analisi del contesto e descrizione dettagliata dell'impatto previsto</i>	Valuta l'impatto positivo di interventi infrastrutturali (puntuali o di recupero del sentiero) sulla conservazione dell'ambiente naturale, considerando che la scelta del luogo in cui creare, ad es. un'area di sosta, potrebbe anche essere guidata dall'opportunità di recuperare il contesto, al limite con interventi di ingegneria naturalistica.	a) elevato-recupero di un contesto deteriorato b) buono-semplce valorizzazione del contesto tramite interventi leggeri sul contesto c) sufficiente- nessun impatto positivo sul contesto	a) Punt 10 b) Punti 6 c) Punti 2	2	10
TOTALI				18	100